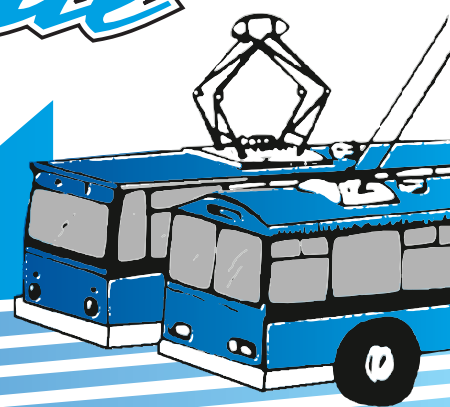


МАГИСТРАЛИ



УЧРЕДИТЕЛЬ: ГОСУДАРСТВЕННОЕ УНИТАРНОЕ ПРЕДПРИЯТИЕ «ГОРЭЛЕКТРОТРАНС». Газета выходит с мая 1945 г.

Миссия Горэлектротранса: обеспечивать безопасное, быстрое, комфортное перемещение по Санкт-Петербургу

С ЮБИЛЕЕМ, КОНКА!

Ровно 155 лет назад, 27 августа 1863 года, в нашем городе впервые появились пассажирские кончные экипажи, которые стали ходить по рельсам. В конце XIX века конка благодаря невысокой цене и развитой сети стала стремительно набирать популярность среди петербуржцев.

С работой конки связано множество любопытных фактов, дошедших до наших дней. Стоимость проезда на конке разнилась: от 5 копеек за комфорт внутри салона до 3 копеек на империале, у которого не было крыши. Спускаясь с империала, пассажиры нередко наступали на голову поднимающимся. А женщинам и вовсе было законодательно запрещено проезжать на крыше, потому что подниматься вверх по отвесной лестнице считалось неприличным. И лишь когда внедрили лестницы винтовой конструкции, дамы получили право подниматься на империал. Интересно, что пассажиры конки могли входить и выходить, в том числе, и по ходу движения, когда вагон ехал не очень быстро. Именно благодаря скоростным качествам появилась известная поговорка: «Конка, конка, догони цыплёнка!» Тянули кончные вагоны одна или две лошади, а перед мостами к ним припрягали ещё одну.

Единственная в городе реплика кончного вагона находится в Музее городского электрического транспорта. Она была воссоздана к 80-летию петербургского трамвая по старинным чертежам на Петербургском трамвайно-механическом заводе. Свой номер вагон получил



29 августа участники конкурса рисунков «Трамваи и троллейбусы в городе на Неве» поздравили конку со 155-летием

неслучайно: именно конка № 114 стала первым в мире электрическим трамваем, запущенным 22 августа 1880 года инженером Фёдором Апполоновичем Пироцким в Петербурге. Специально к юбилейной дате вагончик конки получил свою историческую схему окраски: насыщенный синий цвет.

Именно конка стала 29 августа главным героем официальной церемонии награждения победителей V городского конкурса детских рисунков «Трамваи и троллейбусы в городе на Неве», посвящённого в этом году ещё и 315-летию Петербурга.

► (Окончание на стр. 3)

ВСЕМ ПО ПУТИ



«Метелица» повезла в Петербурге первых пассажиров. Для опытной эксплуатации выбрали вагон с пробегом, чтобы объективно оценить его работоспособность и швейцарское качество сборки.

ЦИТАТА



Андрей Уланов, начальник Отдела перспективного развития Службы техполитики: «Одна из наших перспективных задач - постараться пересадить большинство автомобилистов на общественный транспорт, это избавит город от пробок»

МАЛЕНЬКИЕ ПАССАЖИРЫ



В рамках акции «Внимание, дети!» в Горэлектротрансе проходят мероприятия, направленные на профилактику детского травматизма на транспорте.

ЦИФРА



1,5 тонны макулатуры собрано в Горэлектротрансе по инициативе Службы материально-технического снабжения в рамках внедрения бережливого производства.

ЭЛЕКТРОБУСЫ ПРИШЛИ В КАЛИНИНСКИЙ РАЙОН

Электробусы с динамической подзарядкой 27 августа вышли на маршрут № 18. Возможности автономного хода позволили усилить транспортную связь между железнодорожной станцией Ручьи и станцией метро «Лесная».



Троллейбусный маршрут № 18 был открыт в середине 1960-х годов. Усиление его электробусами позволяет реформировать маршрут радикальным образом. Ранее 18-й работал только по будням, соединяя железнодо-

рожную станцию Ручьи со станцией метро «Ново-Черкасская». На линию выходило пять троллейбусов. Возможности автономного хода позволили инновационным машинам доехать по не оборудованному контактной сетью проспекту Маршала Блюхера до станции метро «Лесная». На линию теперь выходит вдвое больше современных машин – 10. Также открылось движение и в выходные дни. Параллельно серьёзную трансформацию претерпел маршрут троллейбуса № 16, который заменил 18-й на части его прежней трассы.

Обновлённая трасса 18 маршрута

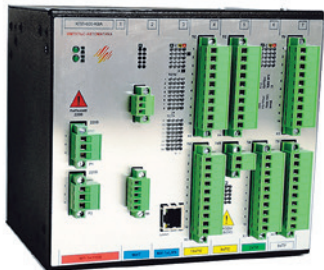
к/ст «Станция Ручьи» – ул. Руставели – Пискаревский пр. – пр. Мечникова – Кондратьевский пр. – пр. Маршала Блюхера – Кантемировская ул. – к/ст «Пл. Академика Климова».

Официально

В связи с жаркой погодой установлено и выплачено вознаграждение стимулирующего характера водителям трамвая (троллейбуса) и кондукторам, отработавшим на пассажирском подвижном составе в период с 12 по 31 июля. Вознаграждение установлено в размере 15 % от тарифной ставки (оклада) за фактически отработанное время в указанный период, с учётом работы в сверхурочное время и в выходные дни.

На линии – Энергохозяйство

ТЕЛЕМЕХАНИКА ПОВЫСИТ НАДЁЖНОСТЬ ЭЛЕКТРОСНАБЖЕНИЯ



Контроллер КПЛ-600-кВА.

Внедрение системы телемеханики на базе программируемых логических контроллеров (КПЛ) отечественного производства

В августе начались работы по внедрению новейшей системы телемеханики и автоматики на подстанции № 83 «Лифляндская». Подстанция на улице Калинина относится к 3-му районному диспетчерскому пункту (РДП), который обеспечивает электроэнергией трамвайное и троллейбусное движение на юго-западе Петербурга.

выводит энергоснабжение городского электротранспорта на новый уровень, повышая его надёжность и качество. Так, телемеханика позволяет осуществлять непрерывный контроль и управление оборудованием тяговых подстанций как в автоматическом режиме

(предотвращение аварийных ситуаций), так и в режиме телеуправления. Диспетчерский персонал РДП может оперативно контролировать работу оборудования тяговыми подстанциями, своевременно обнаруживать и устранять аварийные ситуации, объективно проводить разбор

аварий на основе архивационных данных.

Помимо ТП № 83, в текущем году на юго-западе планируется оснастить телемеханикой ещё две тяговые подстанции. В 2019 году работа по внедрению инновационного оборудования на тяговых подстанциях 3-го района будет продолжена.

На линии – Отдел главного ревизора по безопасности движения

БЕЗОПАСНОСТЬ НА МАГИСТРАЛЯХ

В Горэлектротрансе проанализирована текущая ситуация с безопасностью дорожного движения. На фоне общего увеличения количества ДТП больше всего опасений вызывает рост случаев отвлечения водителей от управления, а также отрицательная динамика с падениями пассажиров. Руководством предприятия предпринят ряд профилактических мер.

За 7 месяцев текущего года произошло в общей сложности 942 ДТП, из них 185 – по вине наших водителей. Это соответственно на 38 и 33 случая больше по сравнению с аналогичным периодом прошлого года. Из общего количества ДТП в этом году 79 оформлены в ГИБДД (прирост на 12 случаев). Количество ДТП с пострадавшими увеличилось

по сравнению с 2017 годом с 70 до 72, из них вине ГЭТ – 7, что на 4 случая больше.

Курс на плавное вождение

Из общего количества ДТП с пострадавшими обращает на себя внимание отрицательная динамика с наездом на пешеходов и падением пассажиров. За 7 месяцев 2017 года произошло 7 наездов, и ни одного

по вине ГЭТ. В этом году – уже 11 случаев, и по вине – 2. Количество падений увеличилось с 38 до 40 случаев, и с 2 до 4 – по вине. При этом 75% инцидентов приходится на троллейбусы, в большинстве пассажиры падают при торможении и у второй двери транспортного средства. За сухими данными статистики кроются недостатки культуры вождения. С целью глубокого анализа ситуации и выработки действенных мер на предприятии началась опытная эксплуатация оборудования, фиксирующего технику управления транспортным средством. Система «Георитм», в частности, просчитывает по каждому трамваю и троллейбусу плавность хода, соблюдение водителями скоростного режима, наглядно показывает, как они осуществляют разгон и торможение, проходят повороты. Все эти данные позволяют объективно оценить профессионализм каждого водителя, чтобы усилить работу с «отстающими» по усовершенствованию

навыков плавной езды. В настоящее время эксперимент проходит на базе Трамвайного парка № 1 и Троллейбусного парка № 6. А в общей сложности таким оборудованием оснащены порядка 300 единиц подвижного состава Горэлектротранса.

В ответе за пассажиров

Ещё один повод для тревоги – существенный рост грубых нарушений со стороны водителей, не влекущих за собой задержки движения, но влияющих на безопасность. В этом году зафиксировано 490 таких случаев, что на 153 случая больше аналогичного периода прошлого года. Львиную долю таких нарушений составляет отвлечение водителя от управления транспортным средством: 215 против 119 в прошлом году. Как правило, это разговор по мобильному телефону во время движения, что может привести к серьёзному ДТП и несчастному случаю. Учитывая имеющуюся тенденцию, к

водителям, допустившим данное нарушение трижды в течение года, приказом по предприятию решено принимать следующие меры:

1-й случай: изъятие талона, снижение премии на 100 %.

2-й случай: изъятие талона, привлечение к дисциплинарной ответственности в виде выговора, снижение премии на 100 %.

3-й случай: изъятие талона, привлечение к дисциплинарной ответственности в виде выговора, направление на аттестационную комиссию Горэлектротранса.

Отметим, что в европейских транспортных предприятиях на подобные нарушения реагируют ещё более жёстко. Например, в Швейцарии водителя за разговор по мобильному телефону на линии сначала предупреждают, а на второй раз следует увольнение.

В Горэлектротрансе безопасность дорожного движения также остаётся приоритетным направлением в деятельности предприятия.



Планета ГЭТ

МИР ДЛЯ ЭЛЕКТРОБУСОВ

В Горэлектротрансе в августе состоялись переговоры с представителями компании Yutong. В Китае, как и в других странах, наблюдается тенденция к переходу на экологичный электрический транспорт с увеличенным автономным ходом, в том числе использующий альтернативные источники энергии.

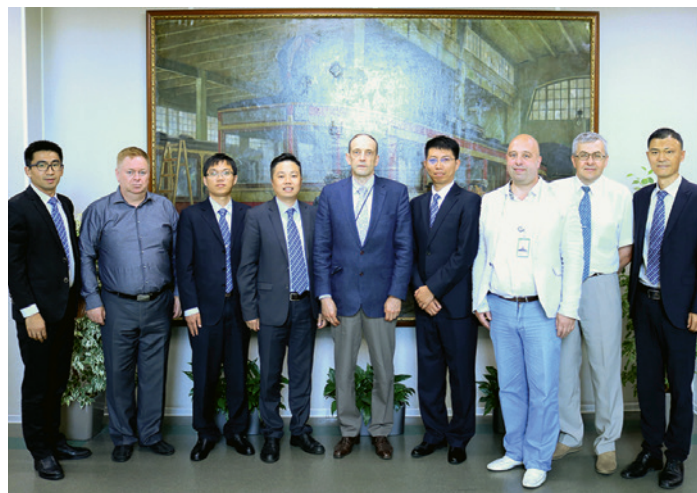
В ходе встречи представители Yutong рассказали о своём опыте производства и эксплуатации электробусов с динамической подзарядкой (троллейбусов с увеличенным автономным ходом), электробуса, использующего в качестве источника тока водородный топливный элемент, а также беспилотном автобусе на электрической тяге, который осуществляет развозку сотрудников на территории предприятия в городе Чжэнчжоу.

Эксплуатируемые в Шанхае троллейбусы с увеличенным автономным ходом

оснащены электронным помощником: бортовой компьютер информирует водителя о нарушении рядности, опасном сближении с едущим впереди транспортным средством, контролирует слепые зоны. Водородная энергетическая установка созданного в Yutong электробуса имеет ресурс в 28 тысяч циклов. На одной зарядке машина способна проехать расстояние до 500 км. Беспилотный автобус на электрической тяге работает на маршруте более 4 км при скорости до 30 км/ч. «Умная» машина способна

самостоятельно оценить уровень разряда своих батарей, доехать до зарядного устройства, пополнить запас энергии и вернуться на парковку.

По результатам переговоров стороны выразили заинтересованность в развитии дальнейшего сотрудничества. В частности, прорабатывается вопрос о проведении в Петербурге опытной эксплуатации продукции компании Yutong – электробуса с динамической подзарядкой (троллейбуса с увеличенным автономным ходом), а также электробуса.



Члены делегации Yutong в Горэлектротрансе

С ЮБИЛЕЕМ, КОНКА!

Окончание. Начало на стр. 1



Губернатор Санкт-Петербурга Георгий Полтавченко, председатель Законодательного собрания Вячеслав Макаров и директор СПб ГУП «Горэлектротранс» Василий Остряков с победителями конкурса

Конка, запряжённая лошадьми, на правах юбиляра встречала гостей детского праздника прямо у ворот Музея городского электрического транспорта. После прогулки по старейшему Василеостровскому трамвайному парку праздник переместился в депо, где состоялась торжественная церемония награждения юных художников. Поздравить ребят приехали губернатор **Георгий Полтавченко**, председатель Законодательного собрания **Вячеслав Макаров**, вице-губернатор **Игорь Албин**, член Правительства – председатель Комитета по транспорту **Александр Головин**. Также подарки самым юным участникам конкурса, по традиции, вручила председатель Межрегионального профсоюза работников жизнеобеспечения Санкт-

Петербурга и Ленинградской области **Нина Леонтьева**.

Замечательно, что с каждым годом всё больше и больше детей принимают участие в этом конкурсе,

– отметил губернатор Петербурга **Георгий Полтавченко**.

Многим из нынешних участников всего лишь

по пять лет, они ровесники нашего конкурса. А самый молодой участник ещё даже не достиг двухлетнего возраста, но уже рисует трамваи и троллейбусы на Неве.

Это говорит о том, что этот транспорт всегда был, есть и будет востребован и любим жителями нашего города, в том числе детьми. Некоторые из тех, кто рисовал и рисует трамваи и троллейбусы, возможно, станут работниками замечательного предприятия **Горэлектротранс**.

Хочу поблагодарить вас за праздник, который вы дарите нам накануне нового учебного года уже в пятый раз,

– обратился к организаторам конкурса **Вячеслав Макаров**.

– Это уже стало визитной карточкой нашего города. Спасибо за то, что приобщаете детей к искусству, а, самое главное, показываете, какая это замечательная работа. Такие

праздники сплачивают коллектив, нацеливают на решение крупных, прорывных задач.

Также ребят поздравили партнёры конкурса в своих номинациях: Межрегионального профсоюза работников жизнеобеспечения Санкт-Петербурга и Ленинградской области, Президентской библиотеки им. Ельцина, Первого популярного телевидения, клоун-мим-театра «МимИГРАнты», библиотеки им. М.Ю. Лермонтова, Централизованной библиотечной системы Василеостровского района, Кукольного театра сказки «У Московских ворот», а также в профессиональной номинации – от члена Союза художников России **Юрия Дядюченко**.

В юбилейный год работал и электронный «Альбом праздничных открыток»: весь каталог и фотоархив конкурса размещился на новом сайте: deti.electrotrans.spb.ru.

Победители конкурса-2018

1 место: Ксения Николаева, 10 лет
2 место: Ксения Фомина, 7 лет
3 место: Эльдар Юнусов, 8 лет



«Трамвай № 3 на Мало-Калинкином мосту».
Работа Ксюши Николаевой



«Конка на Стрелке Васильевского острова».
Работа Ксюши Фоминой



«Утренний трамвай».
Работа Юнуса Эльдарова

СЧАСТЛИВЫЙ МАРШРУТ: ЧЕРЕЗ СЕМЬ МОСТОВ

7 августа троллейбус № 7 вернулся на привычную трассу по маршруту Петровская площадь - Таллинская улица. Движение через Малую Неву было приостановлено из-за строительства моста Бетанкура с мая 2016 года. С первыми пассажирами пообщалась Анна Град.

Чтобы добраться от Петровской площади до «большой земли» Петроградского района, я ездила на 14 автобусе, но он не всегда ходил вовремя, приходилось ждать. Бывало, что и на такси добирались. А 7-й троллейбус всё-таки надёжнее,

– говорит **Светлана**, работник завода.

Редко езжу по этому маршруту, но знаю, что здесь много заводов. Людям как-то добираться нужно. А теперь есть такой маршрут. Удобно, конечно, выходишь из метро, и сразу транспорт, бежать, искать не надо,

– рассказывает **Лариса**, пассажир троллейбуса № 7.

Отметим, что маршрут 7-го троллейбуса не только удобен для горожан, но и привлекателен для гостей Петербурга. Туристы могут увидеть главные достопримечательности – Стрелка Васильевского острова, Невский проспект, Эрмитаж, Дворцовая площадь, Дом Зингера и площадь Восстания. К тому же историческая трасса пролегает через 7 мостов – через Неву, Фонтанку и Мойку.



СЧАСТЛИВОЕ ЛЕТО В «ЗАРНИЦЕ»

В детском оздоровительном лагере Горэлектротранса завершился очередной сезон. В этом году «Зарница» распахнула свои ворота уже в 64-й раз. О том, каким получилось лето, «Петербургские магистрали» побеседовали с директором лагеря Владимиром Филипповым.



– Владимир Николаевич, каковы основные итоги работы лагеря в предъюбилейном сезоне?

– В общей сложности за 4 смены в «Зарнице» отдохнуло 750 детей. У каждой смены была своя тематика. Например, 3-я смена была

«морской», 4-я – «космической». Отряды стали экипажами кораблей, космических станций. К детям обращались: «юнги», к вожатым – «боцманы». Ребята с удовольствием приняли эту игру. Проводили дополнительные занятия в кружках – музыкальном, спортивном, компьютерном и других. Организовали просмотр матчей Чемпионата мира по футболу. Воспитанники также ходили в библиотеку, она достаточно большая. Нельзя не отметить, что с 1 июля были увеличены зарплаты обслуживающего персонала.

– Что, на Ваш взгляд, нужно сделать для повышения привлекательности отдыха в «Зарнице»?

– Мы планируем и дальше развивать инфраструктуру лагеря. Так, в этом году мы поставили сантехнические модули с горячей водой и своей канализацией к домам, где не было туалетов и душевых. В планах – реконструкция ещё двух зданий. Также нужно привлекать к отдыху спортивные организации, им очень нравится проводить у нас общефизическую укрепляющую подготовку – бег, тренажёры, футбольное поле. Даже лыжники, которые прыгают с трамплина, занимаются в Токсово, а отдыхают у нас.

– Вы постоянно находились в лагере, среди детей. А детские

лица не обманут. Были ли они счастливы?

– Да, и не только дети! Довольны были и родители, которые раз в смену приезжали на родительский день. Под руководством педагога-организатора, заместителя директора по культурно-массовой работе и работе с вожатыми Татьяны Боровковой ребята сами готовили для них концерты, театрализованные представления, в которых участвовали и воспитатели, и заместители, и дети. Например, в День Нептуна приехала пожарная машина, и мы устроили водопад из пожарного рукава. Так что счастливы этим летом были все!



Студенческий блокнот

БУДУЩЕЕ ВЫБИРАЕТ ГЭТ

Этим летом коллектив Трамвайного парка № 5 пополнили молодые специалисты – выпускники Академии транспортных технологий (до недавнего времени – Автотранспортный и электромеханический колледж. – Прим. ред). Впечатления ребят о первых шагах в профессии в свой студенческий блокнот записала студентка факультета журналистики СПбГУ Анна Град, проходящая практику в пресс-службе Горэлектротранса.

Анастасия
Финкельштейн ►

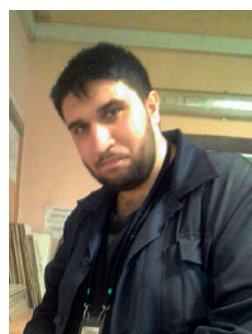
Моему диплому техника-электромеханика всего один месяц, но я уже имею возможность работать по специальности, на должности контрольного мастера ОТК. Благодаря целевому договору сразу после окончания учёбы Горэлектротранс занялся моим дальнейшим трудоустройством, мне не пришлось долго искать работу, она сама меня ждала. Я уверена, что моя профессия будет востребована, так как на сегодняшний день Россия – лидер по использованию электрической энергии на транспорте. Электротранспорт выгоден и востребован не только по экологическим соображениям, но и из-за возможности перевезти большое количество пассажиров в сравнении с автомобилями или автобусами. В следующем году планирую поступать в университет, но с выбором и дальнейшей специальностью ещё не определилась, хочу работать и развиваться как мастер.



Татьяна Голубицкая ►

Моя работа связана с обслуживанием (контролем) технического состояния подвижного состава. Во время обучения я заключила целевой договор, потом была производственная практика в Горэлектротрансе, поэтому я уже знала, куда устраиваюсь, и что меня ожидает. Если говорить о развитии моей специальности в будущем, то

стоит отметить, что сфера транспортостроения сейчас усиленно развивается и не желает сбавлять обороты. Это говорит о востребованности. Но роботы никогда не смогут заменить людей в сфере технического обслуживания подвижного состава. В дальнейшем я вижу себя ответственным и непоколебимым профессионалом, который хорошо знает своё дело.



◀ Хайдер Фэй Салам

Как контрольный мастер ОТК я отвечаю за выпуск подвижного состава на линию, насколько он готов выехать, исправен ли вагон. Нравится коллектив и сам парк, достаточно качественный подвижной состав, контроль технического обслуживания на уровне. Единственное – слишком много бумажной работы,

которую можно было бы перевести в электронный формат. Начал свою карьеру в Горэлектротрансе, потому что это бюджетная организация, а значит, стабильность. Это для меня главное. Сейчас пока не особо понимаю, как моя карьера будет выглядеть в будущем. Но думаю, моя профессия останется востребованной и через сто лет: людям нужен транспорт и свобода передвижения.

Поздравляем!

26 августа отметил 60-летний юбилей заместитель начальника Службы подвижного состава по капитальному ремонту и модернизации Александр Ковешников.



Александр Юрьевич пришел в Горэлектротранс уже зрелым человеком с огромным опытом инженера и руководителя. Морской инженер по образованию, он быстро освоил специфику ГЭТ. Капитальный ремонт и модернизация трамвайных вагонов и троллейбусов, изготовление и восстановление запасных частей и агрегатов – всё это огромное хозяйство находится под его непосредственным руководством. На предприятии Александра Юрьевича знают как компетентного специалиста и ответственного руководителя. Если вопрос поручен Александру Ковешникову, значит, будет решён в срок и по существу – говорят его коллеги. Желаем Александру Юрьевичу крепкого здоровья, успехов в работе и осуществления всех замыслов!

На добром слове

Главная оценка деятельности любого транспортного предприятия – отзывы пассажиров. Особенно приятно, когда эмоциональные слова благодарности находят нас, что называется, по горячим следам, когда петербуржцы пишут прямо с линии.

Уважаемый
Горэлектротранс,
здравствуйте!
Спасибо большое за
ваши прекрасные трамваи,
особенно за третий трамвай по всей Садовой улице! Это прекрасно!!! Это абсолютно идеальный трамвайный маршрут.

Sergey Golubok –
03.08.2018, 15:50
facebook.com/sergey.golubok



ОБЪЕКТИВНО:

В туманном Петербурге особенно видно, как важна для Северной столицы старинная традиция – обозначать трамвайные маршруты софитами.

В объективе: «Трамвай № 40»



Александр Скибицкий

Информация Горэлектротранса также доступна:

ГЭТ.РУС spbgurget f get.spb spbget